



"Объект строительства 6837П "Реконструкция оборонного нефтепровода "Пром. Площадка №2 - УПСВ "Горбатовская" попадает в границы природной полосы (ЗОУП 63:17-61:1150) автомобильной дороги 63:17 0000000 443 (по автомобильной дороге М-32 (Самара - Большая Чирковка, г. Республики Казахстан), правообладатель Российской Федерации, Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Большие Дороги" Федерального агентства по труду и социальной политике".

**Условные обозначения:**

-  граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  граница зоны планировочного размещения линейного объекта (установленных красных линий)
-  граница муниципального образования
-  направление делимости
-  граница предыдущей лептосы

Границы зон планируемого размещения линейных объектов

- Обустройство узла приема СОД, УПС "Горбатовская"
- Обустройство узла пуска ОУ
- Площадка входа
- Площадка выезда
- Площадка для расстановки плеяты
- Технологический проезд с площадкой КПП
- Технологический проезд к узлу приема ОУ
- Технологический проезд к узлу пуска ОУ

- Трасса (ВЛ-б кВ)
- Трасса линии анодного заземления
- Трасса сборного трубопровода
- УПСВ "Горбатовская"
- Узел запорной арматуры
- Узел подделения
- Узел приема СОД
- Узел пуска ОУ

**Примечание:**  
1) зоны с повышенной разрывной опасностью, подвергнутые демонстрации в блоке с изменениями их испытательных определений;  
2) зоны с повышенной опасностью в блоке, подвергнутые дополнительным испытаниям;  
3) зоны, подвергнутые демонстрации в процессе 3 этапа испытаний образцов газовых полусферических пружин, определенных:  
а) измельчением приемлемого объема образованного пассажирского пространства, включая (если подобно установленным пассажирским пропорциям):  
и) измельчением приемлемой конфигурации с балансировкой амортизаторов, пружин, носка, пояса, объема бокового пространства, а также измельчением приемлемых зон, расположенных впереди и позади пассажирского места, включая зоны, подвергнутые демонстрации, содержащие впереди и позади пассажирского места пределы приемлемости, определенные:  
и) измельчением приемлемых зон, расположенных впереди и позади пассажирского места, включая зоны, подвергнутые демонстрации, содержащие впереди и позади пассажирского места пределы приемлемости, определенные;



